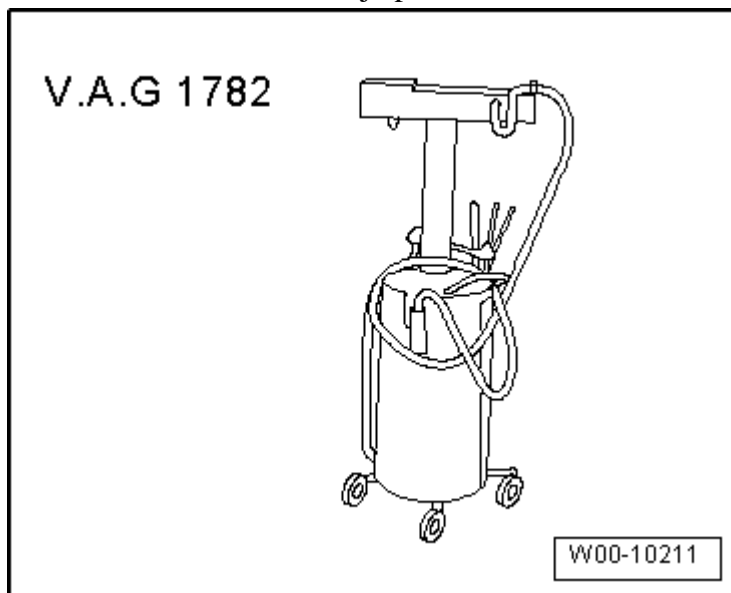


Kylare, ur- och inmontera

Nödvändiga specialverktyg, kontroll- och mätinstrument samt hjälpmedel

t Oljesug -V.A.G 1782-



t Uppsamlingskäril för verkstadskranar -VAS 6208-
Urmontering

– Demontera främre stötfångaren → [repgrupp63](#).



Observera

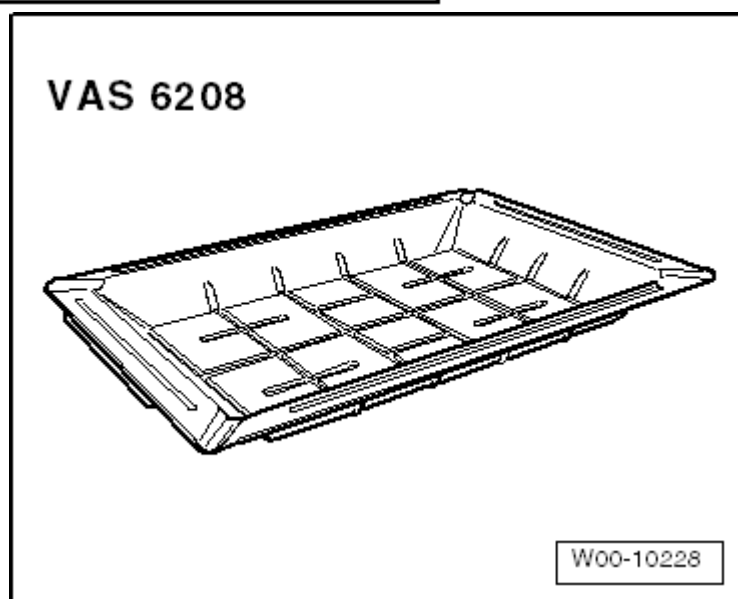
Urtappad kylvätska ska samlas upp i ett rent käril för avfallshantering eller återanvändning.



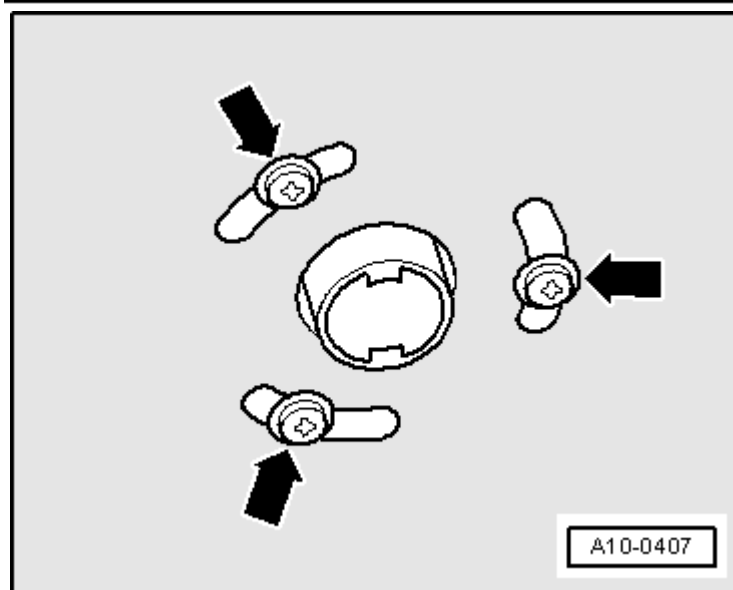
WARNING!

Vid öppning av utjämningsbehållaren för kylvätskan kan det strömma ut het ånga resp het kylvätska, täck över locket med en trasa och öppna försiktigt.

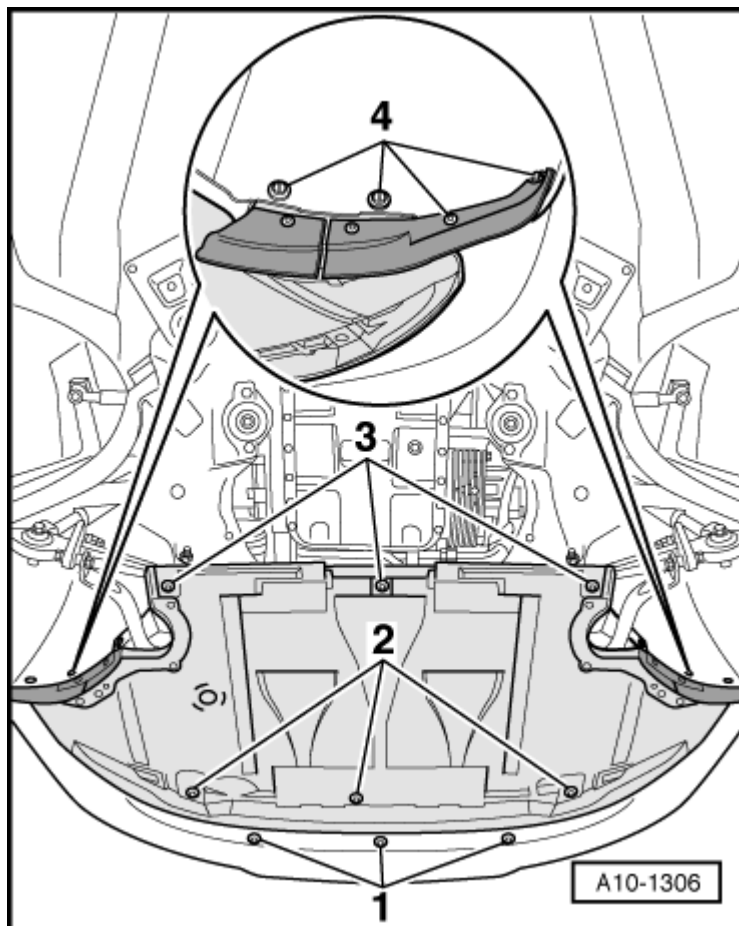
– Öppna locket på expansionskärilet.



– Skruva ur skruvarna -pilar- för avgasröret för parkeringsvärmaren vid ljudisoleringen på bilar med parkeringsvärmare.



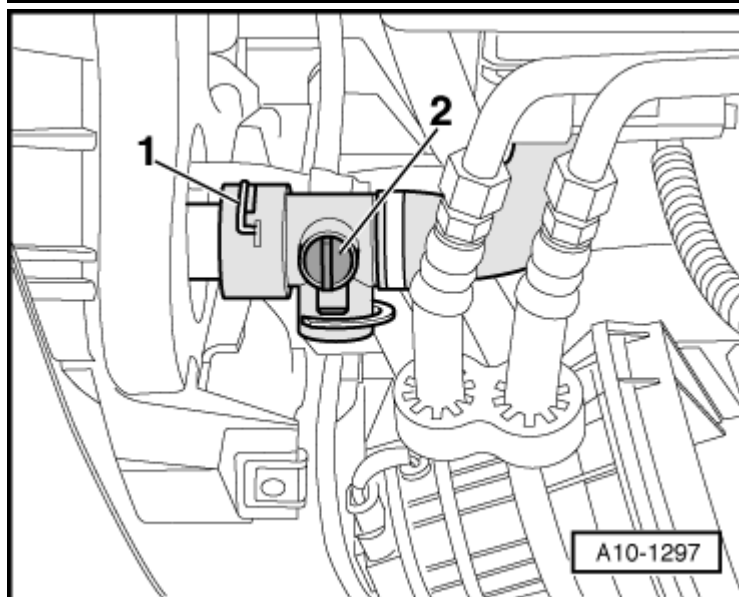
- Lossa fastsättningsdelarna -1 ... 4- och ta av ljudisoleringen.



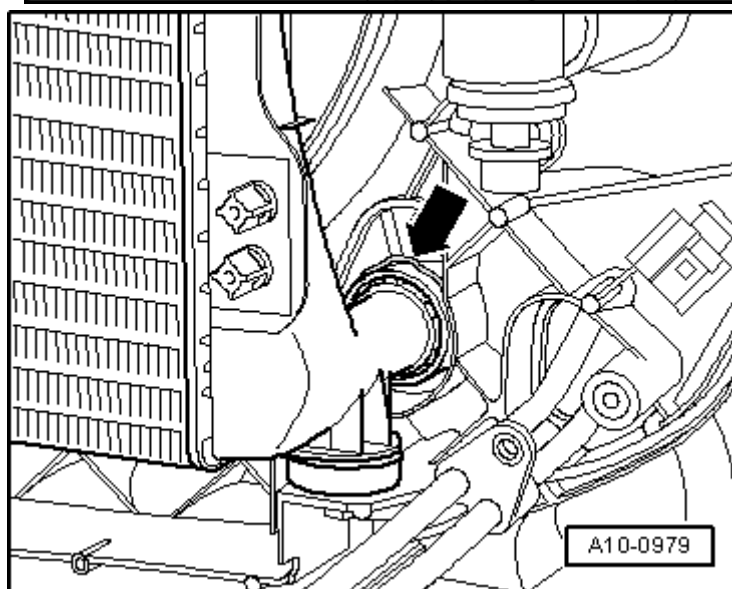
- Ställ uppsamlingskärlet för verkstadskrantar -VAS 6208- under motorn.

- Låt kylvätskan rinna ur kylaren genom att skruva ur avtappningskruven -2- åt vänster och vid behov sätta en hjälpslang på anslutningsröret.

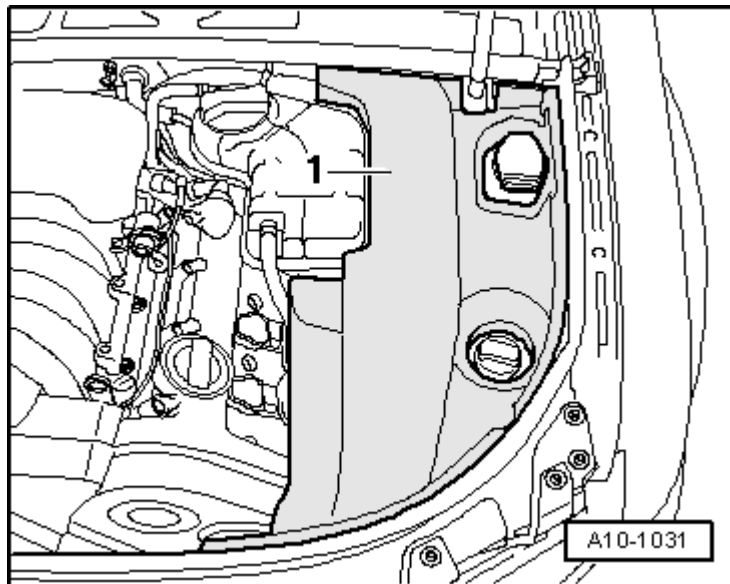
- Montera av kylvätskeslangen från kylaren, dra härför ut hållarklammern -1- nedtill.



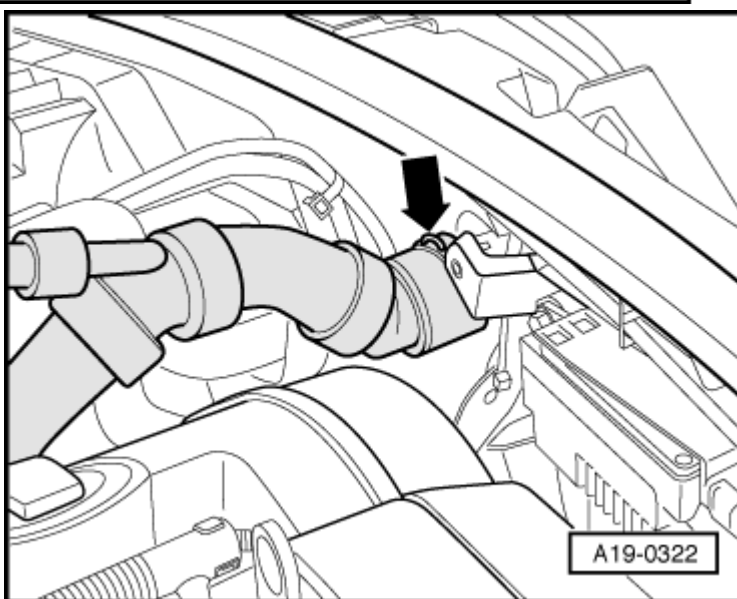
- Montera av vänster kylvätskeslang från kylaren -pil-.



- Ta av täckkåpan -1- till vänster i motorrummet.

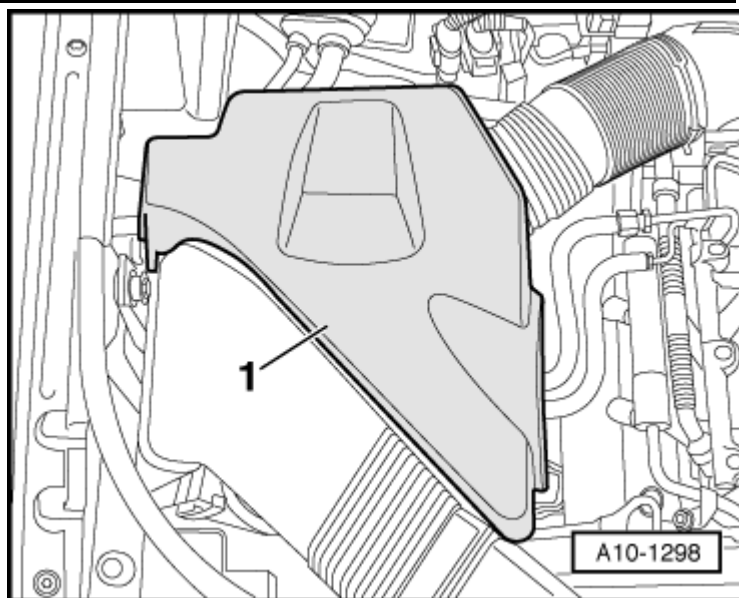


- Demontera kylvätskeslangen upptill -pil- från kylaren.



Bilar med multitronicväxellåda 01J resp. automatisk växellåda 01V:

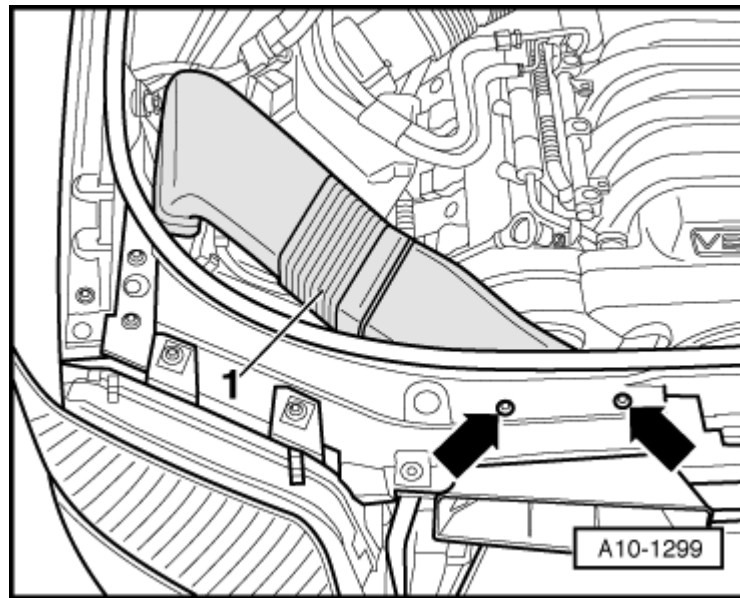
- Ta av täckkåpan -1- till höger i motorrummet.



- Skruva ur skruvarna -pilar-.
- Montera ur luftkanalen -1-.

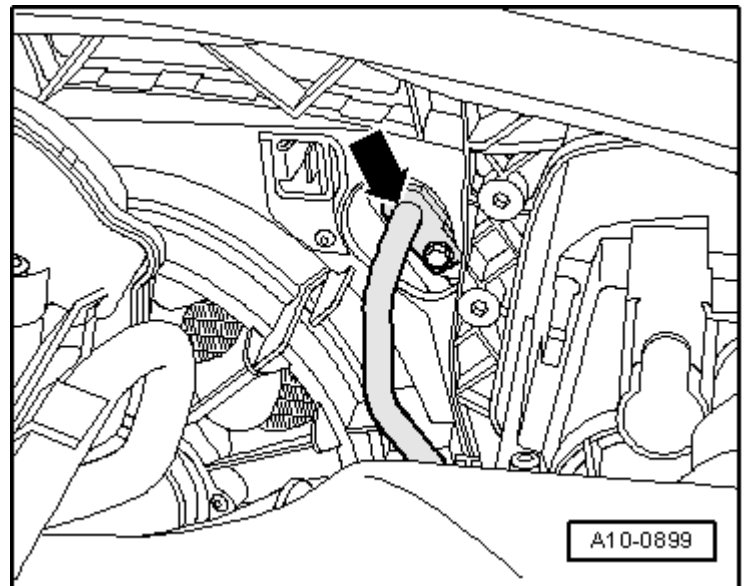


Observera



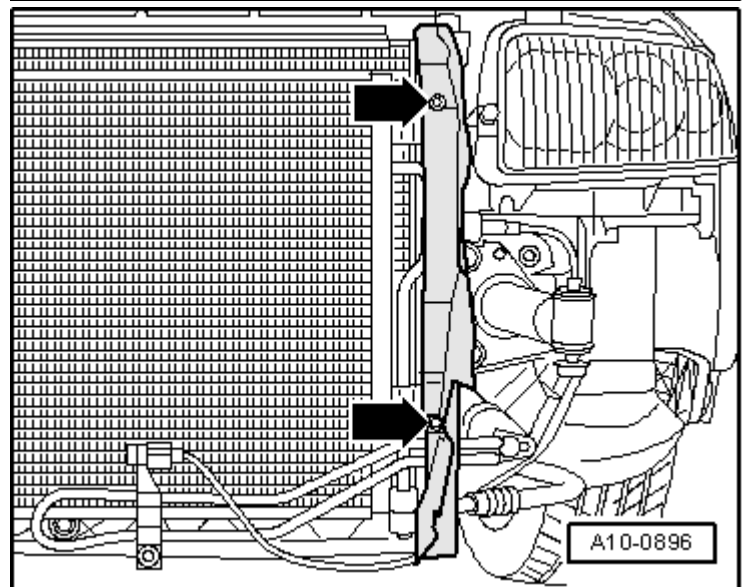
Följ renlighetsreglerna vid arbeten på växellådan
→ [repgrupp00](#) → [repgrupp37](#).

- Ställ oljesugen -V.A.G 1782- under motorn.
- Montera av de ATF-ledningar upptill -pil- och nedtill från kylaren → [repgrupp37](#).
- Bind ATF-ledningarna uppåt på längdbalken för att undvika att vätska rinner ut.



Alla:

- Skruva av vänster och höger luftstyrning från kylaren -pilar-.



- Haka ur yttertemperaturgivaren -G17--pos. 2- ur hållaren.
- Skruva ur skruvarna -3- och -4- för servostyrningens kylslinga; hydraulslangarna ska sitta kvar.
- Lossa den elektriska stickförbindningen -1- på högtrycksgivaren -G65-.



WARNING!

Klimatanläggningens köldmedelkrets får inte öppnas.

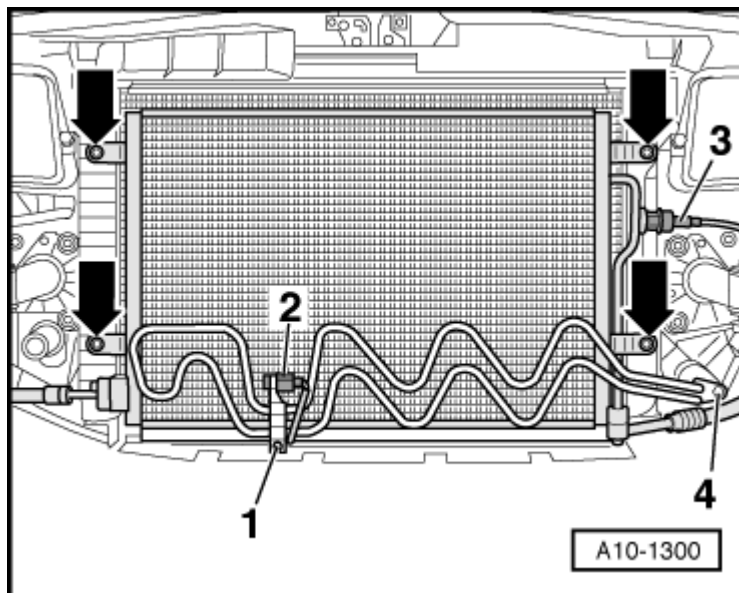
- Skruva ur skruvarna -pilar-.



Observera

Se till att ledningarna och slangarna inte sträcks för mycket, bockas eller deformeras för att undvika skador på köldmedelledningarna/-slangarna.

- Vrid försiktigt kondensorn neråt, med ledningarna anslutna, och ta av den.



- Frigör båda fästbultarna för kylaren och dra av dem uppåt -pilar-.

- Vrid kylaren framåt och ta av den uppåt.

Montering

Monteringen sker i omvänd ordningsföljd, tänk på följande:



Observera

Säkra alla slangförbindningar med slangklämmor som motsvarar serieutförandet → [Reservdelskatalogen](#).

Bilar med multitronicväxellåda 01J resp. automatisk växellåda 01V:

- Montera in ATF-ledningarna → [repgrupp37](#).

Alla:

- Montera den främre stötfångaren → [repgrupp63](#).
- Fyll på kylvätska → [ankare](#).



Observera

Har kylaren bytts måste all kylvätska bytas.

Bilar med multitronicväxellåda 01J resp. automatisk växellåda 01V:

- Kontrollera ATF-nivån → [repgrupp37](#).

Åtdragningsmoment

Komponent	Nm
Kondensor/låsbalk	10
Kylslinga för servostyrning/låsbalk	9

