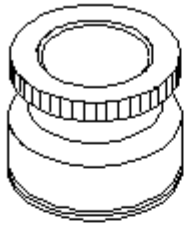


Kylvätska, tappa ur och fylla på

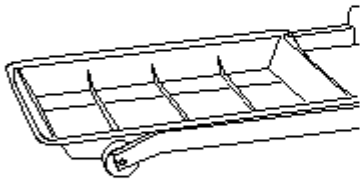
V.A.G 1274/8



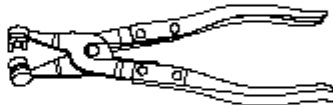
V.A.G 1274/10



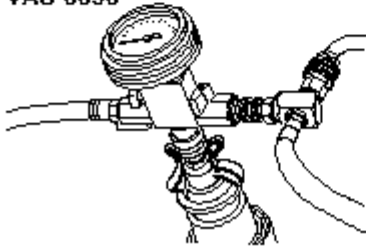
V.A.G 1306



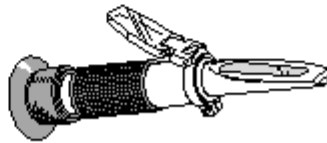
V.A.G 1921



VAS 6096



T10007



G19-0025

Nödvändiga specialverktyg, kontroll- och mätinstrument samt hjälpmedel

- t Adapter för tryckprovare för kylsystem -V.A.G 1274/8-
- t Rör för tryckprovare för kylsystem -V.A.G 1274/10-
- t Uppsamlingskär för verkstadskranar -VAS 6208-
- t Slangklämstång -V.A.G 1921-
- t Kylsystempåfyllare -VAS 6096-
- t Refraktometer -T10007-

Tappa ur



Observera

Urtappad kylvätska ska samlas upp i ett rent kärl för avfallshantering eller återanvändning.

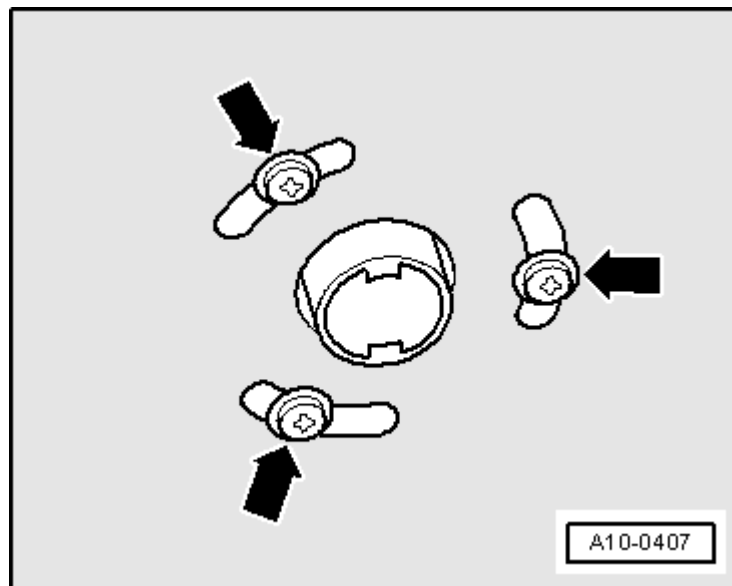


WARNING!

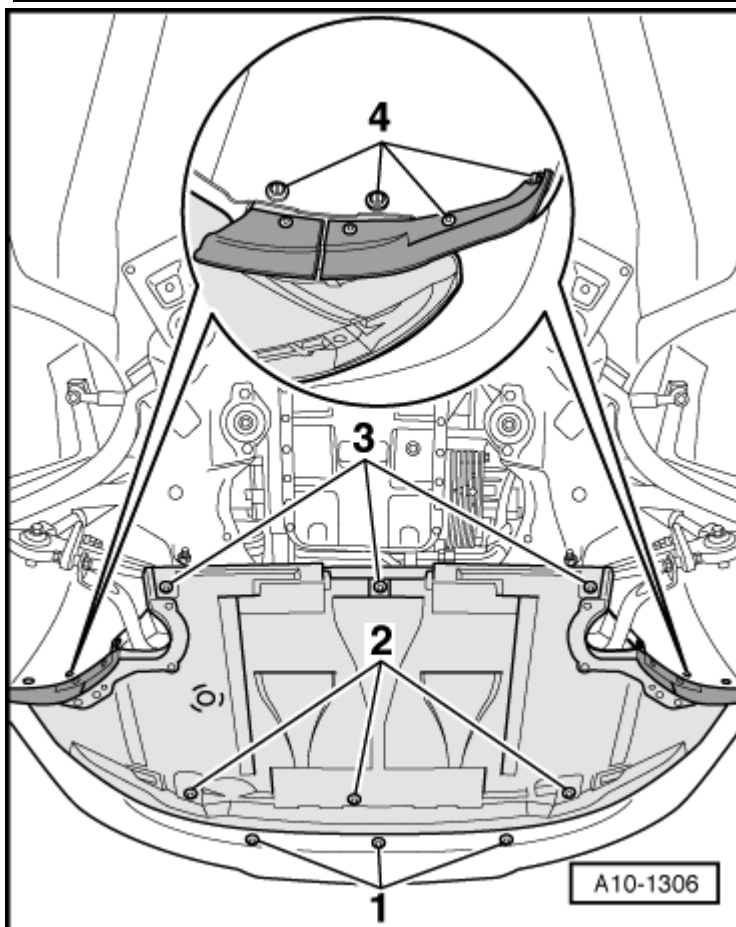
Vid öppning av utjämningsbehållaren för kylvätskan kan det strömma ut het ånga resp het kylvätska, täck över locket med en trasa och öppna försiktigt.

- Öppna locket på expansionskärlet.

– Skruva ur skruvarna -pilar- för avgasröret för parkeringsvärmaren vid ljudisoleringen på bilar med parkeringsvärmare.

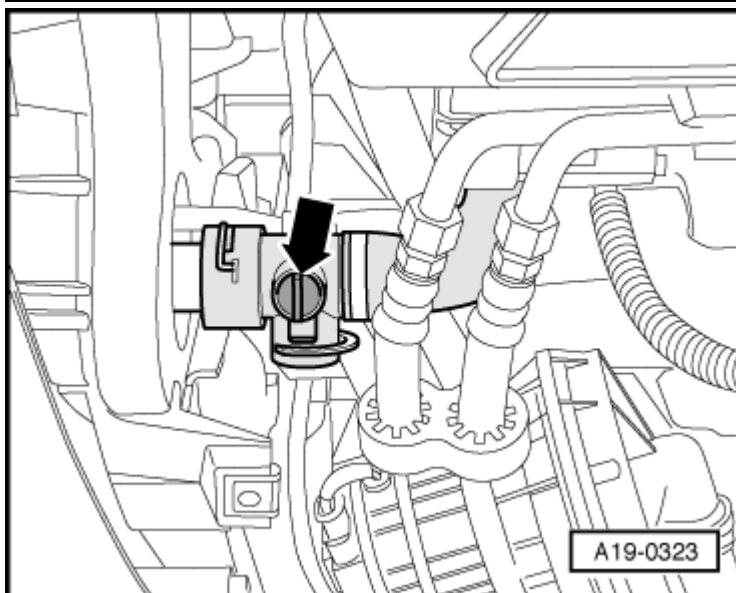


– Lossa fastsättningsdelarna -1 ... 4- och ta av ljudisoleringen.



– Ställ uppsamlingskärlet för verkstadskrantar -VAS 6208- under motorn.

– Låt kylvätskan rinna ur kylaren genom att skruva ur avtappningsskruven -pil- åt vänster och vid behov sätta en hjälpslang på röret.



- Montera även av kylvätskeslangen från oljekylaren -pil- och låt resterande kylvätska rinna ut.

Påfyllning



Observera

Kylsystemet fylls året runt med en blandning av vatten och frostskydds- och korrosionsskyddsvätska.

Enligt "TL VW 774 F" får endast kylvätsketillsats Plus - G 012 A8F A1-(förkortas: "G12+") användas. Andra frostskyddsvätskor kan bl.a. försämra korrosionsskyddsverkan avsevärt. Skadorna som uppstår p.g.a. detta kan leda till kylvätskeförlust och därigenom svåra motorskador.

Frostskyddsvätskan "G12+" kan blandas med vätskorna "G11" och "G12".

"G12+" och frostskyddsvätskor med märkning "enligt TL VW 774 F" förhindrar frost- och korrosionsskador samt kalkavlagringar. Dessutom höjer de koktemperaturen. Därför måste kylsystemet innehålla frost- och korrosionsskyddsvätska året runt.

Speciellt i länder med tropiskt klimat bidrar kylvätskan genom den högre kokpunkten till driftsäkerheten vid hård belastning av motorn.

Frostskyddet ska tåla ca $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ (i länder med arktiskt klimat $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$).

Kylvätskans frostskyddsvätskekoncentration får inte minskas genom utspädning, varken under den varma årstiden eller i länder med varmt klimat.

Kylvätsketillsatsens andel måste vara minst 40 %.

Om det är nödvändigt med ett kraftigare frostskydd p.g.a. klimatet, kan andelen "G12+" ökas, men bara upp till 60 % (frostskydd ned till ca $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$) eftersom annars frostskyddet och dessutom kylverkan försämras igen.

För blandning av kylvätskan skall endast rent dricksvatten användas.

Har kylaren, värmeväxlaren, cylinderhuvudet resp. cylinderhuvudpackningen eller cylinderblocket bytts, använd inte den gamla kylvätskan igen.

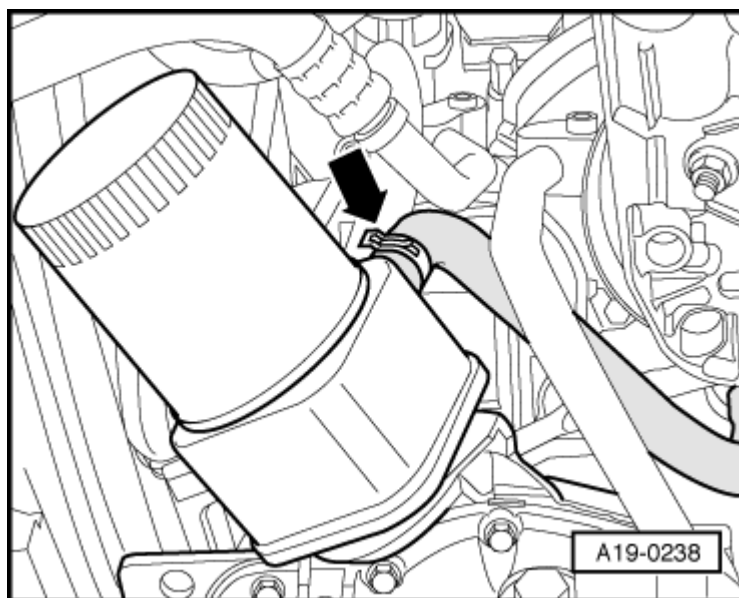
Nedsmutsad kylvätska får inte användas igen.

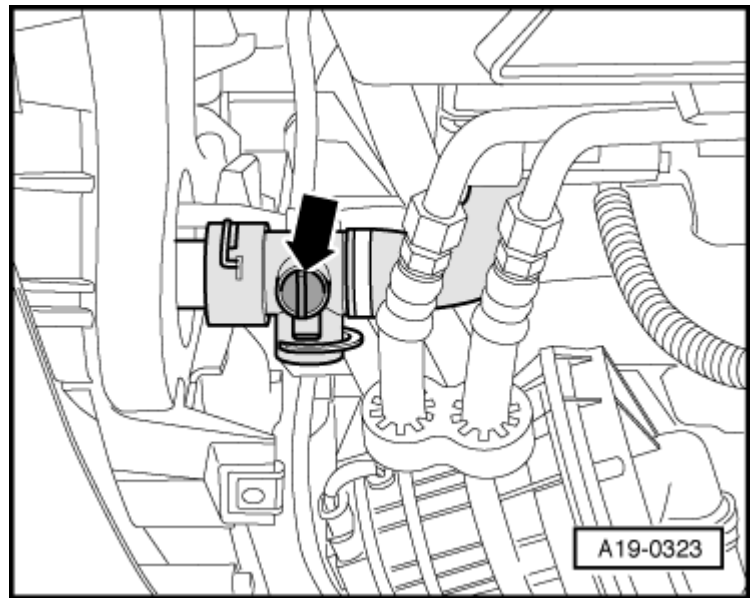
För kontroll av frostskyddet i kylsystemet måste specialverktyget refraktometer -T10007-för frostskyddsvätska "G12+" användas.

Byt tätningar och O-ringar.

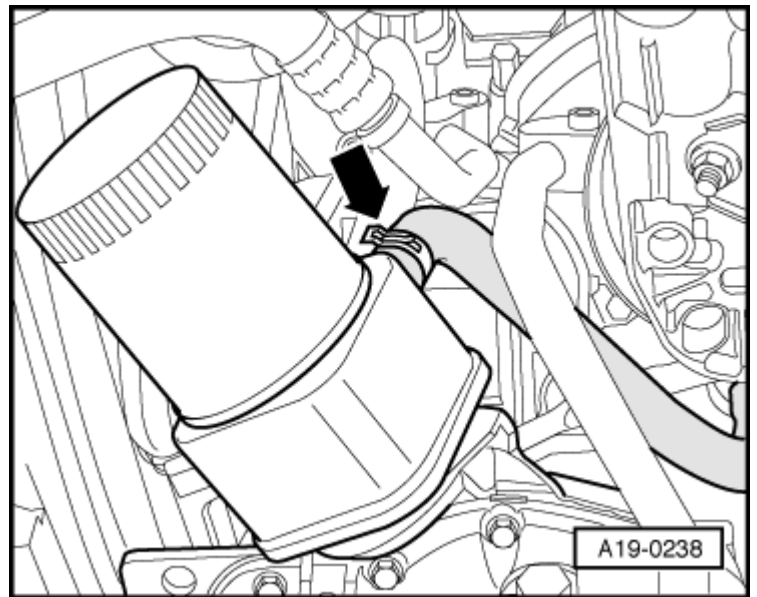
Säkra alla slangförbindningar med slangklämmor som motsvarar serieutförandet → [Reservdelskatalogen](#).

- Stäng avtappningsskruven -pil- genom att skruva åt höger.





- Anslut kylvätskeslangen till oljekylaren -pil-.



- Fyll kylvätskebehållaren med hjälp av kylsystempåfyllaren -VAS 6096- med minst 12 liter förblandad kylvätska med rätt blandningsförhållande:
 - 1 "G12+" (40 %) och vatten (60 %) för frostskydd till -25 °C.
 - 1 "G12+" (50 %) och vatten (50 %) för frostskydd till -35 °C.
 - 1 "G12+" (60 %) och vatten (40 %) för frostskydd till -40 °C.

- Skruva på adaptern för tryckprovaren för kylsystem - V.A.G 1274/8- på expansionskärlet.

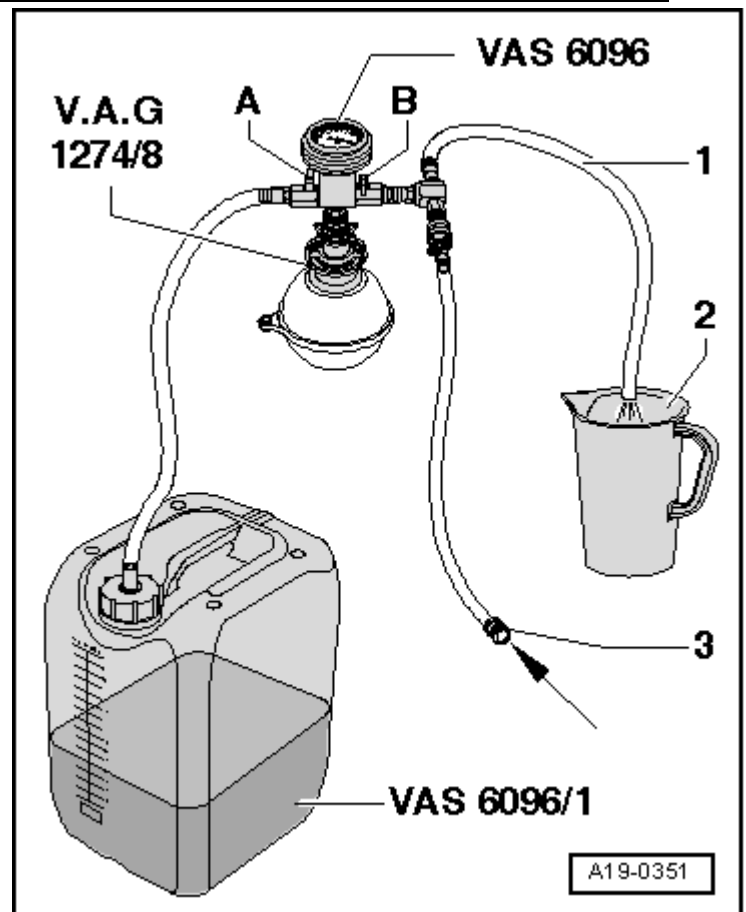
- Montera påfyllningsutrustningen för kylsystemet - VAS 6096- på adaptern för tryckprovaren - V.A.G 1274/8-.

- Dra luftningsslangen -1- till en liten behållare -2-. (En liten mängd kylvätska, som skall samlas upp, följer med vid avluftningen.)

- Stäng de båda ventilerna -A- och -B-, vrid därtill hävarmarna på tvären mot genomströmningsriktningen.

- Anslut slangen -3- till tryckluftssystemet.

- 1 Tryck: 6 ... 10 bar övertryck.



- Öppna ventilen -B-, vrid då hävarmen till längs

flödesriktningen.

Sugstrålpumpen skapar ett undertryck i kylsystemet.

1 Indikeringsinstrumentets visare måste gå in i det gröna området.

– Öppna dessutom ventilen -A- för en kort stund genom att vrida hävarmen i genomströmningsriktningen, så att slangens för kylvätskebehållaren fylls med kylvätska.

– Stäng ventil -A- igen.

– Låt ventil -B- vara öppen ytterligare 2 minuter.

1 Sugstrålpumpen skapar ytterligare undertryck i kylsystemet.

1 Indikeringsinstrumentets visare måste fortfarande stå i det gröna området.

– Stäng ventil -B-.

Indikeringsinstrumentets visare måste stå kvar i det gröna området; då räcker undertrycket i kylsystemet för den efterföljande påfyllningen.

Upprepa förloppet om visaren står under det gröna området.

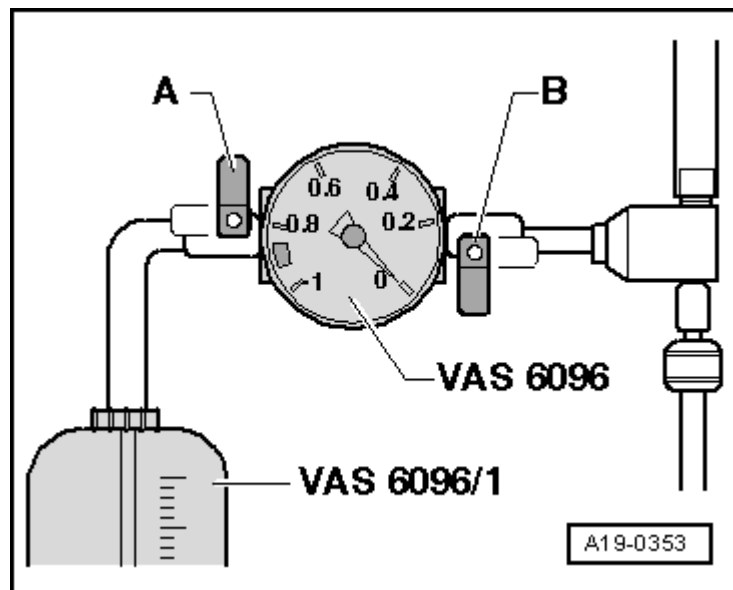
Sjunker undertrycket är kylsystemet otätt.

– Lossa tryckluftslangen.

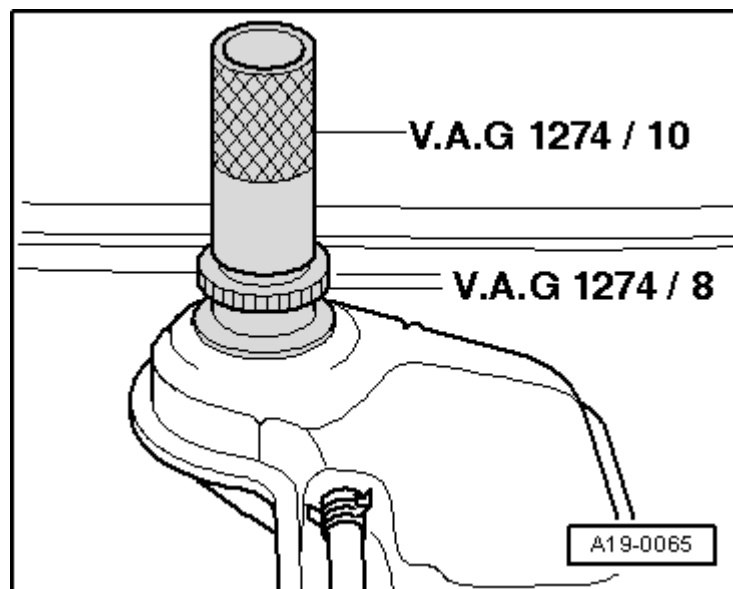
– Öppna ventilen -A-.

Undertrycket i kylsystemet gör att kylvätskan sugas ut ur kylvätskebehållaren och kylsystemet fylls.

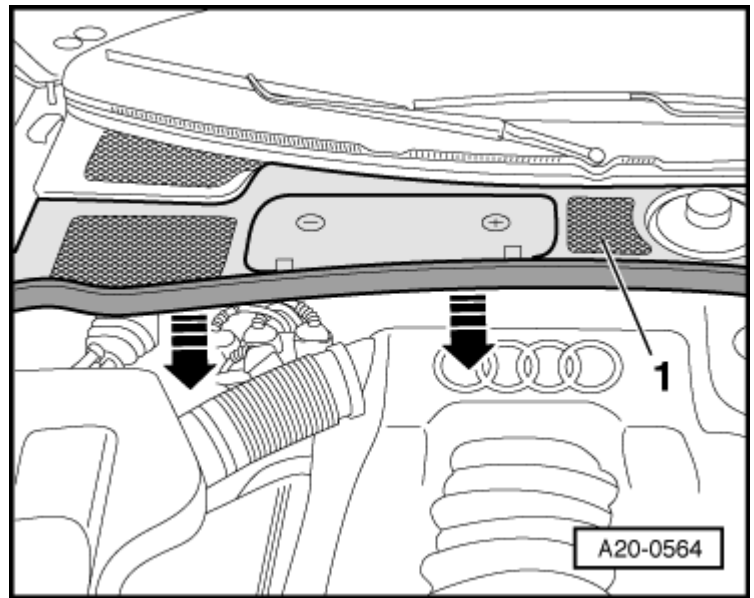
– Montera av påfyllningssystemet för kylsystem - VAS 6096- från utjämningsbehållaren för kylsystemet.



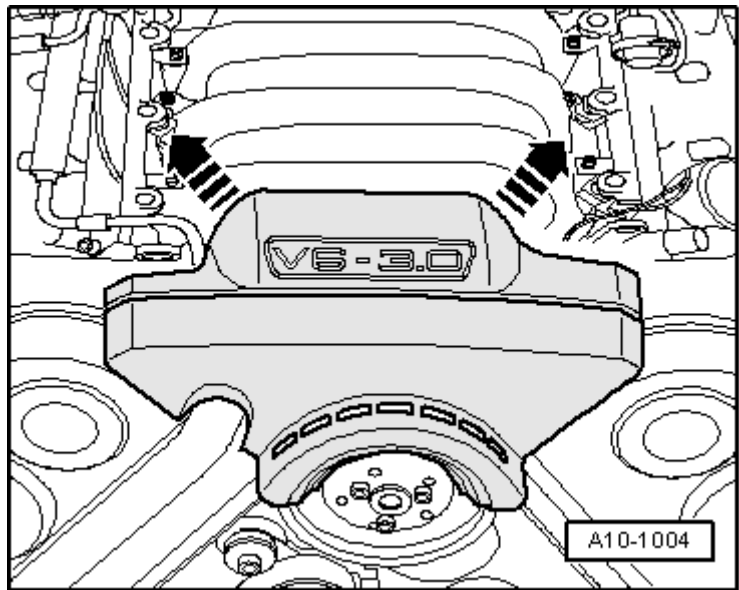
– Stick på röret -V.A.G 1274/10- på adaptern - V.A.G 1274/8-.



– Dra av gummitätningen i -pilriktningen- och ta av inklädnaden för vattenavrinningslådan -1- framåt.

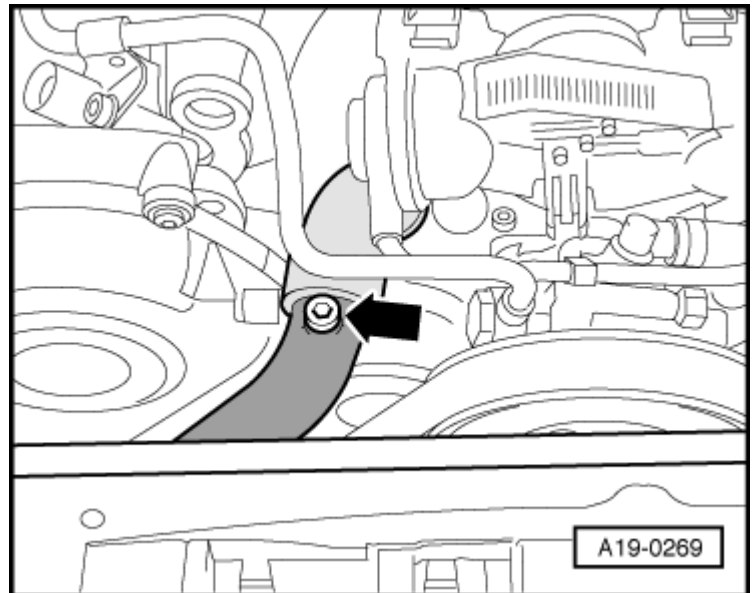


- Dra av främre motortäckkåpan -pilar-.



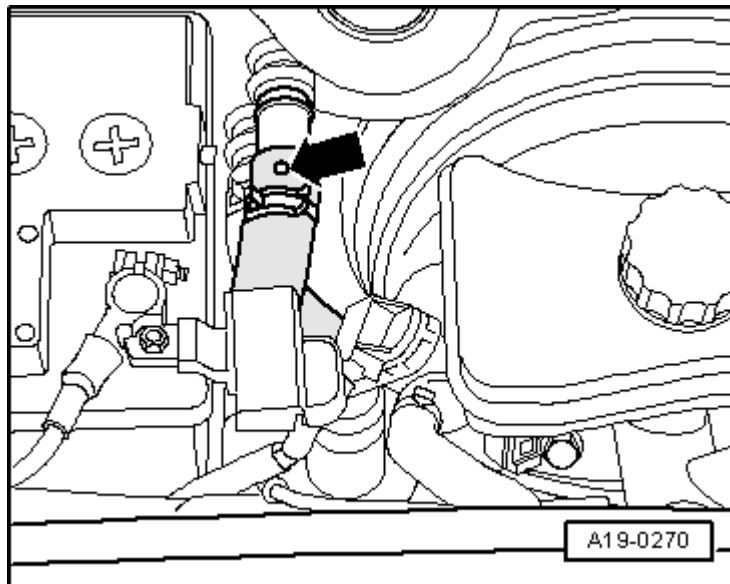
- Skruva ur luftningskruven -pil-.
- Fyll på kylvätska tills kylvätska tränger ut ur luftningshålet i kylvätskeröret.
- Skruva fast luftningskruven med 15 Nm.

 Observera
Byt tätningen.



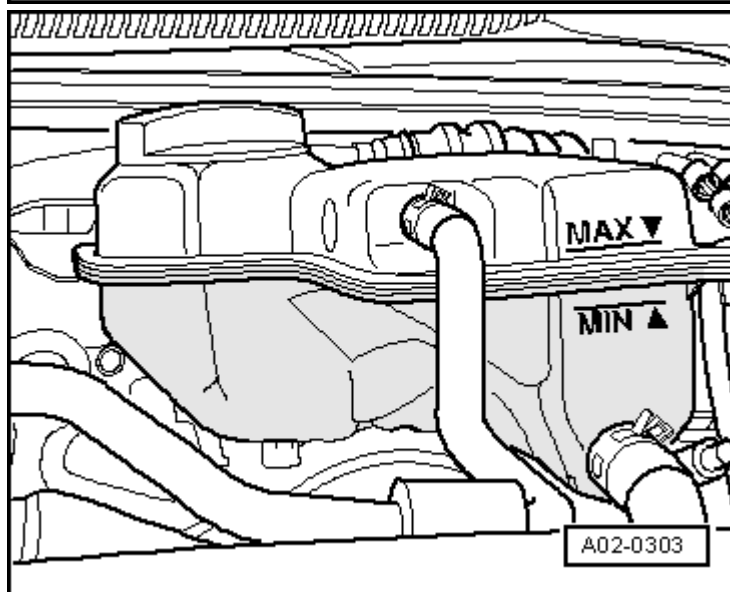
- Lossa kylvätskeslangen till värmväxlaren och dra den så långt tillbaka att urluftningshålet i kylvätskeslangen -pil- inte längre täcks av anslutningsstosen.
- Fyll på kylvätska tills vätskan kommer ut ur luftningshålet i kylvätskeslangen.
- Skjut på kylvätskeslangen på anslutningsröret och lås den med fjäderbandsklammern.
- På bilar med parkeringsvärmare ska värmaren vara påslagen i ca 30 sek.

- Skruva fast locket på utjämningsbehållaren för kylvätskan.
- Starta motorn.
- Ställ värmesystemet/klimatanläggningen på “HI”.
- Låt motorn gå med 2000 r/min i 3 minuter.
- Låt motorn gå på tomgång tills de båda stora kylvätskeslangarna på huvudkylaren är varma.
- Låt motorn gå med 2000 r/min i 1 minut.
- Stäng av motorn och låt den svalna.



- Kontrollera kylvätskenivån.
- 1 När motorn är kall ska kylvätskenivån ligga på MAX-markeringen.
- 1 Vid driftsvarm motor kan kylvätskenivån ligga över MAX-markeringen.

Åtdragningsmoment



Komponent	Nm
Luftningsskruv/kylvätskerör	15